



English Version

Procedures Name:	<b>Sustainable Commuting Measurement and Promotion Procedure</b>
------------------	--

■ **Procedures Information:**

Code:	PRO 92 SDG 11 P2 N 1
Issue date:	2018
Revision, Date:	V04, 2024
Evaluation Frequency:	Yearly
Level of Confidentiality:	Public
Pages:	2
Procedure Approved Date:	22 Feb 2018
Decision of the Deans Council:	24 July 2018/2019

■ **Responsibilities and implementation:**

Follow-up, review and development:	Strategies and Policies Committee, Sustainability and Ranking Office
Accreditation:	Human Resources and Institutional Development Unit
Application (scope):	Measure and analyze commuting patterns of students and staff, focusing on enhancing the use of low-cost university buses as the primary transportation method to promote sustainable commuting and reduce the environmental impact of university-related transportation.

■ **Procedure Steps:**

#	Step
1.	<b>Collect Data:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct periodic surveys to gather information about the use of university buses by students and staff.</li> <li>Measure the reliance on university buses compared to other means of transportation.</li> </ul>
2.	<b>Analyze Data:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assess the demand for bus services.</li> <li>Identify geographical areas requiring enhanced bus services.</li> </ul>
3.	<b>Develop and Improve Bus Services:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Increase the number of buses or improve schedules based on demand.</li> <li>Provide flexible payment options, such as electronic payments or discounts for long-term subscriptions.</li> </ul>
4.	<b>Promote Bus Usage:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Launch awareness campaigns highlighting the benefits of using university buses, such as low costs and reduced environmental pollution.</li> <li>Offer incentives to regular users, such as additional discounts or reward points.</li> </ul>
5.	<b>Develop Infrastructure:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provide comfortable and organized bus stops within and outside the campus.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establish covered waiting areas equipped with information about bus schedules.</li> </ul>
6.	<b>Monitor and Evaluate Performance:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Measure the monthly usage rates of university buses and compare them to targets.</li> <li>Prepare periodic reports including recommendations to improve university transportation services.</li> </ul>

▪ **Related Forms:**

#	Form Name
1.	University Bus Usage Survey.
2.	Demand Assessment Form.
3.	Transportation Services Improvement Plan.
4.	Performance Monitoring Template.

النسخة العربية

اسم الاجراء:	إجراء قياس وتعزيز التنقل المستدام
--------------	-----------------------------------

## المعلومات العامة:

الرمز:	PRO 92 SDG 11 P2 N 1
تاريخ الإصدار:	2018
رقم المراجعة، وتاريخها:	V04, 2024
التقييم الدوري:	سنوياً
مستوى السرية:	عام
عدد الصفحات:	2
تاريخ اعتماد السياسة:	22 Feb 2018
قرار مجلس العمداء:	24 July 2018/2019

## المسؤوليات والتطبيق:

المتابعة والمراجعة والتطوير:	لجنة الاستراتيجيات والسياسات، ومكتب الاستدامة والتصنيفات
الاعتماد:	وحدة الموارد البشرية والتطوير المؤسسي
التطبيق (النطاق):	قياس وتحليل أنماط التنقل للطلاب والموظفين، مع التركيز على تحسين استخدام حافلات الجامعة ذات الرسوم البسيطة كوسيلة نقل رئيسية؛ بهدف تعزيز التنقل المستدام وتقليل الأثر البيئي المرتبط بالمواصلات الجامعية.

## خطوات الإجراء:

الرقم	الخطوة
1.	جمع البيانات: إجراء استبيانات دورية لجمع معلومات عن استخدام حافلات الجامعة من قبل الطلاب والموظفين. قياس نسبة الاعتماد على حافلات الجامعة مقارنة بوسائل النقل الأخرى.
2.	تحليل البيانات: تقييم الطلب على خدمات الحافلات. تحديد المناطق الجغرافية التي تحتاج إلى تعزيز خدمات الحافلات.
3.	تطوير وتحسين خدمات الحافلات: زيادة عدد الحافلات أو تحسين جداول الرحلات بناءً على الطلب. توفير خيارات مرنة للسداد، مثل الدفع الإلكتروني أو الخصومات على الاشتراكات طويلة الأمد.
4.	تعزيز استخدام الحافلات: تقديم حملات توعية تركز على فوائد استخدام الحافلات الجامعية، مثل التكاليف المنخفضة والتقليل من التلوث البيئي. تقديم حوافز للمستخدمين المنتظمين، مثل تخفيضات إضافية أو نقاط مكافأة.
5.	تطوير البنية التحتية: توفير مواقف مريحة ومنظمة للحافلات داخل الحرم الجامعي وخارجه. إنشاء محطات انتظار مغطاة ومزودة بمعلومات عن أوقات الرحلات.
6.	متابعة الأداء وتقييمه: قياس نسبة الاستخدام الشهري لحافلات الجامعة ومقارنتها بالمستهدفات. إعداد تقارير دورية تتضمن توصيات لتحسين خدمات النقل الجامعي.

## النماذج المرتبطة:

الرقم	اسم النموذج
1.	استبيان استخدام حافلات الجامعة
2.	نموذج تقييم الطلب
3.	خطة تحسين خدمات النقل
4.	نموذج متابعة الأداء